



MÉCANICIEN RÉPARATEUR VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES

LES + DE LA CCI CHARENTE FORMATION

- 1 CAMPUS AVEC + DE 1 000 APPRENANTS
- 40 DIPLÔMES RECONNUS PAR L'ÉTAT DU CAP AU BAC+5
- ACTEUR LOCAL DE L'ALTERNANCE DEPUIS + DE 50 ANS
- RÉSEAU D'ENTREPRISES DE LA CCI

CQP

Administration : 05 45 90 13 01 **Mail :** mobilinnov@ccicharente-formation.fr

www.ccicharente-formation.fr



Bd Salvador Allende - C 11625 - ZI n°3 - 16340 L'Isle d'Espagnac

Site de formation Handi-Accueillant

CQP MRVAH MÉCANICIEN RÉPARATEUR VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES

CONDITIONS D'ADMISSION

- Être titulaire d'un CAP ou d'un BAC Pro Maintenance des Véhicules aux particuliers (MV-VP)
- Se pré-inscrire sur le site internet
- Signer un contrat de professionnalisation avec une entreprise
- Tarif : formation financée dans le cadre de la professionnalisation.

ORGANISATION DES ÉTUDES

- Statut : contrat de professionnalisation en alternance
- Durée : 679 h
- Validation : Certificat de Qualification Professionnelle. Titre ANFA.

OBJECTIFS :

Cette certification délivrée par la branche des services de l'automobile répond aux besoins de la profession, prépare les futurs professionnels à la réalisation des opérations d'entretien, de maintenance et de restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicules anciens et historiques. Elle permet d'acquérir la maîtrise des anciennes technologies (méthodes et outils adaptés) et la maîtrise de la métrologie.

DÉBOUCHÉS

- Mécanicien spécialisé automobile
- Secteurs d'activité :
 - Entreprise artisanale en mécanique automobile
 - Concession représentant un constructeur automobile

ÉVALUATION

- Épreuves ponctuelles par blocs de compétences.

APTITUDES RECHERCHÉES

- Esprit d'initiative
- Esprit de service
- Souci du détail et minutieux
- Sens du contact
- Autonomie

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES

- Préparer les futurs professionnels à la réalisation des opérations d'entretien, de maintenance et de restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicules anciens et historiques
- Acquérir la maîtrise des anciennes technologies

RYTHME D'ALTERNANCE

1 semaine au campus /
1 semaine en entreprise

PÉDAGOGIE

- Plateau technique de maintenance mécanique, électricité et électronique automobile
- Plateformes numériques pédagogiques
- Logiciel pro : Sidexa
- CFA Pilote ANFA
- Partenariat Renault
- Agrément BTVL pour les apprentis

DÉLAI D'ACCÈS

- 1 à 2 mois avant la date de début de formation
- Accessible aux jeunes et aux adultes, titulaires d'un CAP ou d'un Bac Professionnel Maintenance des Véhicules ou, sous certaines conditions, sur tests d'aptitude et de motivation et suivant les prérequis légaux de la formation. Tous les candidats sont soumis aux tests d'aptitude et à un entretien de motivation.

... ET APRÈS LA FORMATION

- CPQ Technicien expert réparateur de véhicules anciens et historiques
- CQP Tôlier véhicules anciens et historiques
- Vie active

90*

*des entreprises recommandent notre CFA.

Retrouvez tous nos indicateurs de performance sur notre site
www.ccicharente-formation.fr/les-campus-cci/engagement-qualite/

... Référentiel RNCP - France Compétences -
sur le lien www.francecompetences.fr/recherche/rncp/39343/

—Date de début de parcours certifiant
19/07/2024



✓ **Certifié ANFA**
CPNE des services de l'automobile

Date mise à jour : 13/01/2026