



MÉCANICIEN AUTOMOBILE

LES + DE LA CCI CHARENTE FORMATION

- 1 CAMPUS AVEC + DE 1 000 APPRENANTS
- 40 DIPLÔMES RECONNUS PAR L'ÉTAT DU CAP AU BAC+5
- ACTEUR LOCAL DE L'ALTERNANCE DEPUIS + DE 50 ANS
- RÉSEAU D'ENTREPRISES DE LA CCI

TFP

Administration : 05 45 90 13 01 **Mail :** mobilinnov@ccicharente-formation.fr

www.ccicharente-formation.fr



Bd Salvador Allende - C 11625 - ZI n°3 - 16340 L'Isle d'Espagnac

Site de formation Handi-Accueillant

TFP MÉCANICIEN AUTOMOBILE

OBJECTIFS :

Le (la) mécanicien(ne) réparateur(trice) automobile assure l'ensemble des opérations de maintenance courante en suivant les préconisations du constructeur. Il (elle) effectue le remplacement des éléments et des organes mécaniques de liaison au sol, de la transmission et du groupe motopropulseur.

Une bonne dextérité est nécessaire. Le (la) mécanicien(ne) réparateur(trice) intervient sur consignes orales ou écrites sous la responsabilité d'un hiérarchique à qui il rend compte des interventions réalisées.

CONDITIONS D'ADMISSION

- Prérequis souhaité : Être titulaire du CAP MVVP
- Se préinscrire sur le site internet
- Signer un contrat d'apprentissage avec un employeur

ORGANISATION DES ÉTUDES

- Statut : Contrat d'apprentissage
- Durée : 1 an
- Validation : Titre à finalité Professionnelle Mécanicien automobile délivré par l'ANFA
- Tarif : Formation financée dans le cadre de l'apprentissage

DÉBOUCHÉS

- Mécanicien automobile
- Technicien
- Secteurs d'activité
- Atelier indépendant de réparation automobile
- Concession représentant un constructeur automobile
- Entreprise industrielle ou administration qui possède un atelier de maintenance d'un parc automobile

ÉVALUATION

- Épreuves ponctuelles par blocs de compétences.

APTITUDES RECHERCHÉES

- Esprit d'initiative
- Esprit de service
- Sens du contact
- Autonomie

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES

- Remplacer un élément mécanique ou une pièce d'usure
- Contrôler les composants des systèmes d'injection
- Savoir réaliser les opérations de maintenance d'un circuit de climatisation
- Valider le bon fonctionnement des circuits (refroidissement, freinage, électrique...) et du groupe moto propulseur
- Contrôler et régler les trains roulants
- Savoir réaliser la maintenance préventive et l'entretien périodique

RYTHME D'ALTERNANCE

1 semaine au campus /
2 semaines en entreprise

PÉDAGOGIE

- Plateau technique de maintenance mécanique, électricité et électronique automobile
- Plateformes numériques pédagogiques
- Logiciel pro : Sidexa
- CFA Pilote ANFA
- Partenariat Renault
- Agrément B1VL pour les apprentis

DÉLAI D'ACCÈS

- Jusqu'à 3 mois avant le début de formation au CFA

... ET APRÈS LA FORMATION

- BAC PRO Maintenance des Véhicules option VP en 2 ans
- Vie active



Retrouvez tous nos indicateurs de performance sur notre site
www.ccicharente-formation.fr/les-campus-cci/engagement-qualite/

••• Référentiel RNCP - France Compétences -
sur le lien www.francecompetences.fr/recherche/rncp/36887/

—Date de début de parcours certifiant
29/09/2022



✓ Certifié ANFA
CPNE des services de l'automobile

Date mise à jour : 13/01/2026