



CCI CHARENTE
FORMATION



CQP MRVAH MÉCANICIEN RÉPARATEUR VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES

LES + DE L'ALTERNANCE

- EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE
- FORMATION GRATUITE
- 1 DIPLÔME, 1 MÉTIER
- POURSUITE D'ÉTUDES POSSIBLE
- INSERTION PROFESSIONNELLE
- SALAIRE

ANGOULÊME

Formation : 05 45 90 13 01 - Administration : 05 45 90 13 64

www.ccicharente-formation.fr



CQP MRVAH MÉCANICIEN RÉPARATEUR VÉHICULES ANCIENS ET HISTORIQUES

Objectifs :

Cette certification délivrée par la branchedes services de l'automobile pour répondre aux besoins de la profession, prépare les futurs professionnels à la réalisation des opérations d'entretien, de maintenance et de restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicules anciens et historiques. Il permet d'acquérir la maîtrise des anciennes technologies (méthodes et outils adaptés) et la maîtrise de la métrologie.

93*

78%

Taux de réussite à l'examen
(session 2023)

*des entreprises recommandent notre CFA

Retrouvez tous nos indicateurs de performance sur notre site

www.ccicharente-formation.fr/les-campus-cci/engagement-qualite/

Conditions d'admission

- Être titulaire d'un CAP ou d'un BAC Pro Maintenance des Véhicules aux particuliers (MV-VP)
- Se pré-inscrire sur le site internet
- Signer un contrat de professionnalisation avec une entreprise
- Tarif : formation financée dans le cadre de la professionnalisation.

Organisation des études

- Statut : contrat de professionnalisation en alternance
- Durée : 679 h sur 20 semaines en 14 mois - 16 mois (période d'essai incluse) / contrat de professionnalisation uniquement
- 20 semaines au Centre de Formation
- Validation : Certificat de Qualification Professionnelle

SECTEURS D'ACTIVITÉ

- Entreprise artisanale en mécanique automobile
- Concession représentant un constructeur automobile

APTITUDES RECHERCHÉES

- Esprit d'initiative
- Esprit de service
- Souci du détail et minutieux
- Sens du contact
- Autonomie

FORMATION

- Organisation et gestion de l'activité Véhicules Anciens et Historiques : 42h
- Entretien des VAH : 56h
- Contrôle, remplacement et réglage des systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques : 245h
- Contrôle, remplacement et réglage et réparation des moteurs thermiques : 203h
- Diagnostic des moteurs thermiques et de ses périphériques : 84h
- Préparation à l'entretien devant le jury : 7h
- Régulation pédagogique : 35h
- Temps d'épreuve par candidat : 7h

COMPÉTENCES PROFESSIONNELLES

- Préparer les futurs professionnels à la réalisation des opérations d'entretien, de maintenance et de restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicules anciens et historiques
- Acquérir la maîtrise des anciennes technologies

MOYENS PÉDAGOGIQUES

- Salles de cours spécialisées, plateformes numériques pédagogiques, logiciels métiers, outils de diagnostic, plateau technique de maintenance mécanique automobile.

DÉLAI D'ACCÈS

- 1 à 2 mois avant la date de début de formation
- Accessible aux jeunes et aux adultes, titulaires d'un CAP ou d'un Bac Professionnel Maintenance des Véhicules ou, sous certaines conditions, sur tests d'aptitude et de motivation et suivant les prérequis légaux de la formation. Tous les candidats sont soumis aux tests d'aptitude et à un entretien de motivation.

MÉTHODE MOBILISÉE

- Alternance d'apports théoriques et pratiques en présentiel et /ou en distanciel

MODALITÉ D'ÉVALUATION

- Examen en cours de formation et examen final
- En fin de parcours, délivrance de l'attestation de formation
- Validation du diplôme : totale et/ou partielle

... ET APRÈS LA FORMATION

- CPQ Technicien expert réparateur de véhicules anciens et historiques
- CQP Tôlier véhicules anciens et historiques
- Vie active

